탄소세와 탄소크레딧

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

탄소가격법과 상승하는 가격 경로

싱가포르는 2019년 1월 1일 동남아시아 최초의 탄소세를 도입하였습니다. 법적 근거는 2018년 탄소가격법(Carbon Pricing Act 2018)과 그 시행규칙입니다. 이 법은 보고 기준을 넘는 시설에 등록과 배출량 보고를 요구하며, 연간 이산화탄소 환산 2만 5,000톤 이상을 배출하는 시설은 탄소세 납부 의무를 집니다.[1] 탄소세는 주로 정유, 석유화학, 발전 및 반도체 분야의 약 50개 시설에 부과되며, 국가 배출량의 약 70%를 포괄합니다. 연료 소비세와 합하면 배출량의 약 80%에 가격이 매겨집니다.[2]

가격 경로는 이 수단의 주된 신호입니다. 탄소세는 2019년부터 2023년까지 톤당 5싱가포르달러로 정해졌고, 2024년과 2025년에는 25싱가포르달러로 인상되었습니다. 2026년과 2027년에는 45싱가포르달러이며, 2030년까지 톤당 50~80싱가포르달러에 이르는 것을 목표로 합니다. 의회는 2022년 11월 8일 이 경로를 시행하는 법 개정안을 통과시켰고, 개정 시행규칙은 2024년 1월 1일 발효되었습니다.[3]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

인상에는 무역에 노출된 산업에 대한 보호가 수반되었습니다. 전환 체계에 따라 배출집약적이고 무역에 노출된 기업은 배출량의 일부에 대해 배출권을 받으며, 그 규모는 국제적으로 인정된 효율성 벤치마크 대비 성과에 따라 정해집니다. 신규 투자는 이 체계의 적용 대상이 아닙니다.[4] 제G편 제II장에서 아시아 석유시장에서의 역할을 설명한 주롱섬의 정유공장과 석유화학 단지는 그렇지 않으면 이웃 국가의 경쟁자들이 부담하지 않는 비용에 직면하게 될 것입니다. 배출권은 탄소 누출을 제한하면서도 추가 배출에 대한 한계 가격 신호를 유지합니다.

싱가포르 자체의 배출량은 세계적 기준으로 보면 적습니다. 2022년 배출량은 5,325만 톤, 즉 1인당 8.9톤이었으며, 전 세계 총량의 약 0.1%에 해당합니다.[5] 탄소세가 중요한 이유는 세계 배출량에 미치는 효과보다 그것이 만들어 내는 것, 즉 국내 가격, 탄소크레딧에 대한 규제 준수 수요, 그리고 탄소시장이 작동할 수 있는 법적 체계에 있습니다.

국제 탄소크레딧과 제6조

2024년 1월 1일부터 과세 대상 시설은 고품질 국제 탄소크레딧을 사용하여 과세 대상 배출량의 최대 5%까지 상쇄할 수 있습니다. 이 크레딧은 파리협정 제6조에 따른 규칙을 준수하고 환경 무결성에 관한 7가지 원칙을 충족해야 합니다. 제6조는 국가 간에 배출 감축분을 이전할 수 있도록 허용하되, 유치국이 이전을 승인하고 동일한 감축분이 이중으로 계산되지 않도록 상응 조정을 할 것을 조건으로 합니다. 2016년 9월 21일 파리협정을 비준한 싱가포르는 이 체계에서 가장 활발한 구매자 중 하나가 되었습니다.[6]

정부는 아프리카, 아시아 및 중남미의 유치국과 이행협정을 체결하였습니다. 공식 포털에는 가나, 부탄, 페루, 르완다, 태국 및 몽골과의 운영 중인 협정이 게재되어 있습니다. 또한 2026년 6월 8일 서명된 필리핀과의 협정과 2026년 9월 4일 서명된 라오스와의 협정도 새로 기록되어 있습니다. 국가환경청(National Environment Agency)은 총 11건의 이행협정이 서명되었다고 밝히는

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

데, 이 수치에는 포털에 아직 운영 중인 것으로 게재되지 않은 협정도 포함됩니다. 여러 협정에 따라 프로젝트 공모가 이어졌으며, 가장 최근에는 2026년 10월 8일 몽골과의 공모가 있었습니다.[7]

정부는 자체 계정으로도 크레딧을 구매합니다. 2025년 10월 정부는 고품질 탄소크레딧에 대한 두 번째 제안요청을 시작하였고, 2025년 11월 국가환경청은 환경 무결성 평가를 지원할 탄소 평가 서비스 제공자를 지정하였습니다. 이러한 구매는 싱가포르가 국가 목표를 달성하도록 돕기 위한 것입니다. 재생에너지 자원이 제한된 작은 섬나라는 국내 감축만으로는 이 목표에 도달할 수 없기 때문입니다. 사용하지 않은 상쇄 한도에는 세부적인 경과 규칙이 적용됩니다. 2025 배출연도에서 2026년으로 이월되는 한도는 종전 세율과 새 세율의 비율, 즉 25싱가포르달러 대 45싱가포르달러로 환산됩니다.[8]

탄소거래소와 자발적 시장

규제 준수 시장 옆에는 자발적 시장이 있습니다. 법적 의무 없이 자체 기후 공약을 이행하기 위해 크레딧을 구매하는 기업에는 거래 장소, 기준 및 평가가 필요합니다. 싱가포르는 이를 유치하려고 나섰습니다. 탄소거래소이자 마켓플레이스인 Climate Impact X는 2021년 DBS, 싱가포르거래소(SGX), Standard Chartered 및 Temasek이 설립하였습니다.[9] 탄소크레딧 거래를 위한 다른 플랫폼들도 싱가포르에 자리 잡았습니다.

자발적 시장은 최근 몇 년간 신뢰의 위기를 겪었습니다. 기자와 연구자들의 조사로 많은 산림 보호 크레딧의 무결성에 의문이 제기되었기 때문입니다. 싱가포르의 대응은 자국 제도를 높은 기준에 연계하는 것이었습니다. MAS는 탈탄소화 계획의 일부로서 탄소크레딧을 사용하는 데 관한 지침을 발표하였고, 구매자 연합인 Action for a Resilient Climate(ARC) Coalition이 2026년 Ecosperity 콘퍼런스에서 출범하였습니다. 2025년 10월 MAS는 금융기관의 탄소시장 활동 발전을 지원하기 위해 금융부문 탄소시장 발전 보조금(Financial Sector Carbon Market Development Grant)을 도입하였습니다.[10]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

금융중심지의 사업으로서의 탄소시장

금융중심지에게 탄소시장은 기존의 여러 사업을 결합합니다. 제G편에서 설명한 바와 같이 다수가 싱가포르에 아시아 본부를 둔 상품 트레이더들은 여러 면에서 상품처럼 움직이는 이 자산군에 원천 발굴, 물류 및 위험 관리 역량을 제공합니다. 은행은 무역금융과 헤지를 제공하고, 변호사는 매매계약과 프로젝트 문서를 작성하며, 검증 및 평가 회사는 구매자가 의존하는 평가를 제공합니다. 제6조 체계는 공법의 층위를 더합니다. 각 이전에는 주권국가인 유치국의 승인이 필요하기 때문입니다. 제F편에서 검토한 국경 간 계약을 위한 중립적 장소로서 싱가포르의 경험은 여기서 장점이 됩니다.

위험 역시 익숙한 것들입니다. 탄소크레딧은 무형이고, 그 품질은 반사실적 가정에 의존하며, 신뢰가 무너지면 그 가치도 붕괴할 수 있습니다. 제H편 제II장에서 논의한 2020년 실물 상품 거래의 사기 사건들은 서류가 검증을 대신할 때 어떤 일이 일어나는지를 보여 줍니다. 같은 교훈은 측정과 등록부 기재에 그 존재가 달려 있는 자산에도 적용됩니다. 평가, 상응 조정 및 정부 간 협정에 대한 강조는 시장을 검증 가능한 사실에 고정하려는 의도적인 시도입니다.

주

1. Carbon Pricing Act 2018 (Act 23 of 2018), 보고 대상 시설 및 과세 대상 시설의 등록(보고 기준은 연간 2,000 tCO2e로 알려짐)과 탄소세에 관한 규정. ↩

2. Wikipedia, “Climate change in Singapore” (최종 접속일 2026년 11월): 싱가포르는 2019년 1월 1일 동남아시아 최초의 탄소세를 도입하였으며, 처음에는 이산화탄소 환산 톤당 5싱가포르달러. — National Environment Agency, “Carbon Tax”, nea.gov.sg (최종 접속일 2026년 11월): 탄소세는 2019년 1월 1일 탄소가격법과 그 시행규칙을 통해 도입됨. — National Climate Change Secretariat, “Carbon Tax”, nccs.gov.sg (최종 접속일 2026년 11월): 연간 2만 5,000 tCO2e 이상을 직접 배출하는 시설에 과세; “around 70% are

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

covered by the carbon tax levied on about 50 facilities"; "About 80% of our total greenhouse gas (GHG) emissions are covered by carbon tax and fuel excise duties". ↩

3. 위에서 인용한 NCCS, "Carbon Tax" 및 NEA, "Carbon Tax": 2019~2023년 톤당 5싱가포르달러, 2024년 및 2025년 25싱가포르달러, 2026년 1월 1일부터 2026년 및 2027년 45싱가포르달러, "with a view of reaching $50 to $80 per tonne by 2030". — 위에서 인용한 NEA, "Carbon Tax": 탄소가격법은 2022년 11월 8일 의회에서 개정·통과됨; 2023년 10월 6일 공포된 개정 시행규칙은 2024년 1월 1일 발효. ↩

4. 위에서 인용한 NCCS, "Carbon Tax": 전환 체계에 따른 배출권은 "internationally-recognised efficiency benchmarks" 대비 성과에 따라 결정됨; "New investments will not qualify for the transition framework." ↩

5. 위에서 인용한 Wikipedia, "Climate change in Singapore": 2022년 총배출량 5,325만 톤, 1인당 CO2 8.9톤; 싱가포르는 전 세계 배출량의 약 0.1%를 차지. ↩

6. 위에서 인용한 NCCS, "Carbon Tax" 및 NEA, "Carbon Tax": 고품질 국제 탄소크레딧으로 "up to 5% of their taxable emissions from 2024"를 상쇄할 수 있음. — 위에서 인용한 NCCS, "Carbon Tax": 적격 크레딧은 "will need to comply with rules under Article 6 of the Paris Agreement, and meet seven principles". — 위에서 인용한 Wikipedia, "Climate change in Singapore": 싱가포르는 2016년 4월 22일 파리협정을 채택하고 2016년 9월 21일 비준함. ↩

7. Singapore Carbon Market Cooperation, carbonmarkets-cooperation.gov.sg, 홈페이지 및 뉴스룸 (최종 접속일 2026년 11월): 가나, 부탄, 페루, 르완다, 태국 및 몽골과의 이행협정 운영 개시; 필리핀과의 이행협정은 2026년 6월 8일, 라오인민민주공화국과의 이행협정은 2026년 9월 4일 서명. — 위에서 인용한 NEA, "Carbon Tax": 정부는 "11 Implementation Agreements (IAs)"에 서명함. — 위에서 인용한 Singapore Carbon Market Cooperation 뉴스룸: 페루(2025년 10월 24일), 부탄(2025년 11월 20일), 르완다(2026년 1

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

월 30일), 태국(2026년 3월 31일) 및 몽골(2026년 10월 8일)과의 프로젝트 공모. ↩

8. 위에서 인용한 Singapore Carbon Market Cooperation 뉴스룸: 고품질 탄소크레딧에 대한 두 번째 제안요청은 2025년 10월 31일 시작; NEA는 2025년 11월 7일 탄소 평가 서비스 제공자를 지정. — 위에서 인용한 NEA, "Carbon Tax": 사용하지 않은 EY2025 한도는 환산계수 "(A – B) x ($25/$45)"를 사용하여 EY2026으로 이월할 수 있으며, EY2024에서 EY2025로 이월된 한도는 소멸함. ↩

9. Climate Impact X, 2021년 DBS, SGX, Standard Chartered 및 Temasek이 설립. ↩

10. MAS, 위에서 인용한 *Sustainability Report 2025/2026*, "Strategy": 탈탄소화 계획의 일부로서 탄소크레딧 사용에 관한 MAS 지침; 업계 주도의 구매자 연합은 Ecosperity 2026에서 출범한 Action for a Resilient Climate(ARC) Coalition으로 결실을 맺음. — MAS, 위에서 인용한 *Sustainability Report 2025/2026*, "Strategy": MAS는 2025년 10월 금융부문 탄소시장 발전 보조금을 출범시킴. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.