보험, 해운과 서비스 경제

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

상인과 함께 들어온 보험

근대 보험은 상인들과 함께 동남아시아에 들어왔습니다. 페터 보르샤이트(Peter Borscheid)와 닐스-비고 하우테르(Niels-Viggo Haueter)는 보험이 인도와 광저우(Canton)에 거주하던 영국 상인들을 통해 들어왔으며, 이들이 무역업과 함께 보험 사무소를 설립하였다는 사실을 밝혔습니다. 벵골의 에이전시 하우스들이 무너진 뒤에는 마카오와 홍콩의 아편 무역상들이 런던 보험 전문가들의 자문을 받아 설립한 회사들이 극동 보험 산업의 기초를 놓았습니다.[1] 20세기 초까지 이 회사들은 역내에 거주하는 유럽인과 미국인, 그리고 서구 문화에 익숙한 현지 주민들 가운데서 고객을 찾았습니다.

싱가포르에서는 에이전시 하우스가 보험 판매의 통로였습니다. 런던의 화재보험사나 해상보험사를 대리하는 상사는 본인(principal)을 대신하여 보험증권을 발행하고 보험료를 징수하며 보험금을 정산하고 수수료를 받았습니다. Guthrie & Co.가 1853년부터 화재보험사를, 1861년부터 해상보험사를 대리한 일, 그리고 Boustead & Co.가 오랫동안 로이즈(Lloyd's)를 대표한 일은 보험이

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

상사들의 일반 업무에 어떻게 결합되어 있었는지를 보여 줍니다. 상인에게는 편리함이 장점이었습니다. 같은 상사가 상품을 선적하고 보험에 가입시키며, 환은행이 대금을 지급할 어음까지 마련해 줄 수 있었기 때문입니다.

현지 보험회사

식민지에서도 자체 보험회사가 생겨났습니다. 해협화재보험회사(Straits Fire Insurance Company)와 해협해상보험회사(Straits Marine Insurance Company)는 함께 해협보험회사(Straits Insurance Company)로 영업하였는데, 1890년대 초에 다알메이다 스트리트(d'Almeida Street)의 사무실이 비좁아졌습니다. 이들은 5만 달러를 들여 새 사무소를 지었고, 이 건물은 1893년 6월 6일 개관하였습니다. 당시 이들은 국내에서 유일한 순수 현지 보험회사로 묘사되었습니다.[2] 그러나 그 독립은 오래가지 못하였습니다. 회사는 1899년 8월 청산에 들어갔고, 이후 건물은 사우스 브리티시 보험회사(South British Insurance Company)에 넘어갔습니다.

이 일화는 대형 영국 보험사의 대리점이 지배하는 작은 시장에서 현지 보험업이 겪은 어려움을 보여 줍니다. 현지 보험회사는 위험이 집중되어 있어 태풍, 화재 또는 난파 한 번으로 준비금이 바닥날 수 있었습니다. 런던 보험사들은 제국 전역에 위험을 분산하였고 더 큰 자본을 바탕으로 한 보험증권을 제공하였습니다. 현지 소유 보험업은 20세기에 들어서야 중국계 은행과 연계된 회사들을 통해 지속적인 존재가 되었으며, 이는 이 편의 제III장에서 다룹니다.

도크와 해운

항구의 서비스 경제에는 해운의 물리적 기반시설도 포함되었습니다. 탄종파가르 도크 회사(Tanjong Pagar Dock Company)는 1864년 Guthrie & Co.와 중국계 상인 탄킴칭(Tan Kim Ching)이 설립하였습니다. 정부는 1905년 이 회사를 수용하고 탄종파가르 도크 위원회(Tanjong Pagar Dock Board)로 대체하였으며, 이 위원회는 1913년 싱가포르 항만위원회(Singapore Harbour Board), 1964년 싱

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

가포르 항만청(Port of Singapore Authority)이 되었습니다.[3] 이 회사는 유럽계 자본과 중국계 자본이 만나는 지점에 있었습니다. 그 수용은 민간 기업이 건설하였으나 더 이상 항구가 요구하는 규모로 자금을 조달할 수 없게 된 기반 시설을 식민지 국가가 인수한 초기 사례였습니다.

역내 해운도 비슷한 양상을 보였습니다. 해협기선회사(Straits Steamship Company)는 1890년 네덜란드인 테오도르 보하르트(Theodore Bogaardt)가 42만 1,000 해협달러의 자본금으로 싱가포르에 설립하였습니다. 주식은 현지 주민들이 인수하였는데, 그중에는 중국계 상인 탄지악킴(Tan Jiak Kim), 리청얀(Lee Cheng Yan), 림호푸아(Lim Ho Pua), 탄쿵사익(Tan Keong Saik)도 있었습니다.[4] 이 회사는 싱가포르와 말레이반도의 항구들 사이에서 여객과 화물을 운송하며 싱가포르에 기항하는 원양 정기선에 화물을 연결하였습니다. 1983년 케펠 코퍼레이션(Keppel Corporation)이 이 회사의 지분 83%를 인수하였습니다.

서비스 클러스터

19세기 말까지 싱가포르는 무역을 중심으로 에이전시 하우스, 환은행, 보험회사, 도크·해운회사, 변호사, 검정인, 경매인으로 이루어진 서비스 클러스터를 갖추었습니다. 각 주체는 서로에게 의존하였습니다. 은행은 선하증권과 보험증권 없이는 어음을 매입하지 않았습니다. 보험회사는 위험 평가는 에이전시 하우스에, 손해 사정은 검정인에게 의존하였습니다. 해운회사는 도크에 의존하였고, 화물을 확보하는 데는 에이전시 하우스에 의존하였습니다. 상인들은 이 모든 서비스를 한곳에서 이용할 수 있었기 때문에 싱가포르로 왔습니다. 그리고 상인들이 왔기 때문에 서비스는 그곳에 머물렀습니다.

이러한 상호의존은 오늘날 경제학자들이 금융 중심지의 집적(agglomeration)이라고 부르는 현상의 역사적 뿌리입니다. 이 편의 제V장은 수에즈 운하와 전신이 클러스터에 미친 영향을 추적합니다. 제G편과 제H편은 무역상사, 은행, 보험회사, 선박중개인, 변호사의 동일한 조합이 싱가포르의 현대 원자재 무역을 어떻게 뒷받침하는지 보여 줍니다.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

주

1. Borscheid and Haueter, “Institutional Transfer: The Beginnings of Insurance in Southeast Asia”, *Business History Review*, vol. 89, no. 2, 2015, 207–228면, 초록: 보험은 “arrived in Southeast Asia via British merchants living in India and Canton”; 마카오와 홍콩에 거주한 아편 무역상들이 설립한 회사들은 “advised by insurance experts in London, went on to form the foundations of the insurance industry in the Far East”. ↩
2. Wikipedia, “Straits Insurance Building”(최종 접속일 2026년 11월): Straits Fire와 Straits Marine 두 회사의 d’Almeida Street 사무실이 비좁아짐; 건축비 5만 달러; 1893년 6월 6일 공식 개관; 당시 두 회사는 유일한 “purely local” 보험회사였음; 1899년 8월부터 청산, 이후 건물은 South British Insurance Company에 넘어감. ↩
3. Wikipedia, “Tanjong Pagar Dock Company”(최종 접속일 2026년 11월): 1864년 Guthrie and Company와 Tan Kim Ching이 설립; 1905년 정부가 수용하고 Tanjong Pagar Dock Board로 대체; 1913년 Singapore Harbour Board; 1964년 Port of Singapore Authority. ↩
4. Wikipedia, “Straits Steamship Company”(최종 접속일 2026년 11월): 1890년 Theodore Bogaardt가 초기 자본금 42만 1,000 해협달러로 싱가포르에 설립, Tan Jiak Kim, Lee Cheng Yan, Lim Ho Pua, Tan Keong Saik 등 현지인들이 인수; 1983년 Keppel Corporation이 지분 83% 인수. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.