수에즈, 증기선, 전신: 제1차 세계화 시대의 싱가포르

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

1869년 11월 지중해와 홍해를 잇는 새로운 수로가 열렸습니다. 불과 몇 년 사이에 수에즈 운하, 선박용 증기기관, 해저 전신은 1819년 건설 이래 그 어떤 사건보다 크게 세계 경제 속 싱가포르의 위치를 바꾸어 놓았습니다. 항구는 더 이상 중국의 정크선이나 희망봉을 돌아오는 횡범선을 실어 올 계절풍을 기다리지 않았습니다. 증기선은 시간표에 따라 도착해 부두에서 석탄을 싣고 며칠 만에 다시 떠났습니다. 주문과 가격은 런던에서 전신을 통해 몇 시간 만에 상인들에게 전달되었습니다. 매년 수십만 명의 이주민이 역내 광산과 농장으로 향하는 길에 이 항구를 거쳐 갔고, 임금의 일부를 같은 항구를 통해 고향으로 송금했습니다.

이 장에서는 이러한 힘들을 살펴봅니다. 경제사학자들은 이를 제1차 세계화라는 이름으로 묶는데, 이는 제1차 세계대전과 1930년대 대공황으로 막을 내린 시장 통합의 시기를 가리킵니다. 먼저 운하와 운하가 만들어 낸 해운 항로를 다룹니다. 이어 싱가포르가 어떻게 상선을 위한 급탄항이자 도크 항구가 되었는지, 그리고 양차 대전 사이에 아시아에서 대영제국 최대의 해군기지가 들어

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

선 곳이 되었는지를 설명합니다. 다음으로 전신이 무역의 속도와 조직에 미친 영향, 노동력의 이주, 중국과 인도로 되돌아간 송금을 다룹니다. 마지막 절은 식민지의 번영과 방위가 서로 묶이게 된 양차 대전 사이의 시기를 다룹니다.

제네바에 관한 자매편은 같은 기술이 스위스 금융 중심지도 변모시켰음을 보여 줍니다. 1858년 철도가 제네바를 리옹 및 파리와 연결했고[1], 전신은 제네바의 프라이빗 뱅커들에게 파리, 런던, 베를린의 시세를 몇 분 만에 전해 주었습니다. 차이는 각 도시가 연결성을 어떻게 활용했는가에 있습니다. 제네바는 중립성의 보호 아래 유럽 자산을 관리하는 조용한 중심지가 되었습니다. 싱가포르는 제국의 통신, 해운, 노동력의 결절점이 되었고, 그 때문에 강대국들이 차지하고 싶어 하는 전략적 자산이 되었습니다. 두 역할은 모두 오늘날의 금융 중심지에 여전히 뚜렷한 흔적을 남겼습니다.

핵심 요약

수에즈 운하는 1869년 11월 17일 개통되었고, 복합 증기기관과 함께 증기선을 유럽과 아시아 사이의 주된 해운 수단으로 만들었습니다. 싱가포르에서는 1870년 증기선 톤수가 범선 톤수를 넘어섰습니다. 급탄과 수리는 뉴하버(New Harbour), 훗날의 케펠 하버(Keppel Harbour)를 항구의 경제적 중심으로 만들었습니다. 1864년에 설립된 탄종파가르 도크 회사(Tanjong Pagar Dock Company)는 사실상의 독점 기업으로 성장했고, 1905년 식민지 정부에 수용된 뒤 1913년 싱가포르 항만위원회(Singapore Harbour Board)가 되었습니다. 마드라스에서 페낭을 거치는 해저 케이블은 1870~1871년 싱가포르에 도달했고 곧바로 홍콩, 사이공, 오스트레일리아로 연장되어 이 항구를 제국 통신의 허브로 만들었습니다. 전례 없는 규모의 중국인 및 인도인 이주가 말라야 경제의 노동력을 공급했습니다. 이주는 1877년부터 화민호위사(Chinese Protectorate), 1907년부터 타밀 이민기금(Tamil Immigration Fund)이 규율했고, 송금업체들은 저축을 고향 마을로 보냈습니다. 양차 대전 사이 영국은 아시아 전략의 핵심으로 셈바왕에 해군기지를 건설해 1938년 개장했습니다. 그러나 이 전략은 1942년 2월 15일 싱가포르 함락과 함께 무너졌습니다.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

주

1. Wikipedia, “Lausanne–Geneva railway”(최종 접속일 2026년 11월): 리옹–제네바 노선은 1858년 3월 개통; 제네바–베르수아 구간은 1858년 6월 제네바를 스위스 철도망에 연결. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com