# 일대일로와 인프라 금융

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

## 구상의 개요와 싱가포르의 위치

시진핑 국가주석은 2013년 9월 7일 아스타나의 나자르바예프 대학교에서 실크로드 경제벨트 구상을 발표했습니다. 이어 다음 달 인도네시아에서 한 연설에서 21세기 해상 실크로드를 제안했습니다. 2016년부터 이 두 구상을 합친 프로그램은 영어로 Belt and Road Initiative(일대일로 구상)라고 불립니다. 현재 이 구상에는 150개국 이상의 프로젝트가 포함되어 있습니다.[1] 자금은 중국의 정책은행, 국유 상업은행 및 새로 설립된 기금에서 조달되었습니다. 실크로드기금은 2014년 12월 400억 미국달러와 1,000억 위안의 자본금으로 설립되었습니다. 중국은행 한 곳만 해도 2015년부터 2020년까지 일대일로 프로젝트에 1,850억 미국달러 이상을 대출했습니다.[2]

이 구상에서 싱가포르가 차지하는 위치는 독특합니다. 싱가포르는 자국 인프라를 위해 외부 자금을 필요로 하지 않지만, 일대일로 프로젝트의 주요 투자국입니다.[3] 일대일로 구상의 중국-인도차이나반도 경제회랑은 싱가포르에서 끝납니다. 라오스의 보텐과 비엔티안을 잇는 철도가 개통되면서 서유럽과 싱가포르 사이의 연속된 철도망에 남아 있던 마지막 공백이 메워졌습니다. 싱가

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

포르 정부는 원칙적으로 이 구상을 지지하면서도, 스스로를 역내 프로젝트를 위한 중립적인 금융·법률·전문 서비스 중심지로 내세워 왔습니다. 리센룽 총리는 2019년 4월 베이징에서 열린 제2회 일대일로 정상포럼에 참석했습니다.[4]

## 인프라스트럭처 아시아와 프로젝트 금융

역내 인프라 금융 수요는 막대합니다. 인프라스트럭처 아시아(Infrastructure Asia)는 싱가포르 정부가 엔터프라이즈 싱가포르(Enterprise Singapore)와 싱가포르 통화청(Monetary Authority of Singapore, MAS)을 통해 설립한 프로젝트 촉진 기구입니다. 이 기구가 인용하는 추정치에 따르면, 아시아 개발도상국은 2016년부터 2030년까지 26조 미국달러, 즉 연간 약 1조 7,000억 미국달러의 인프라 투자를 필요로 합니다. 실제 투자액은 연간 8,810억 미국달러로 추정되어 필요액의 절반에도 미치지 못합니다.[5] 이 기구는 각국 정부, 개발사업자, 상업은행 및 다자개발은행과 협력하여 프로젝트를 금융 조달이 가능한 사업으로 만들어 냅니다. 그 임무는 지역 전체를 대상으로 하며 일대일로를 언급하지 않습니다. 그러나 실제로는 동남아시아의 많은 프로젝트에 중국 건설사나 중국 대주, 또는 양쪽 모두가 관여하고 있습니다.

이러한 프로젝트에 대한 싱가포르의 기여는 금융 중심지가 수행하는 기능에 있습니다. 싱가포르의 은행들은 신디케이트 대출과 프로젝트 금융을 주선하며, 중국 은행들과 함께하는 경우가 많습니다. 보험회사와 재보험회사는 공사 위험과 정치적 위험을 인수합니다. 로펌은 계약서를 작성하는데, 이 계약은 영국법이나 싱가포르법을 준거법으로 하는 경우가 많습니다. 분쟁은 싱가포르에서 중재에 회부됩니다. 중국 건설사와 대주들은 역내 프로젝트를 위한 지주 및 금융 수단으로 싱가포르 법인을 활용하기도 하며, 이로써 싱가포르는 일대일로 일부의 부킹 센터가 됩니다. 이러한 활동의 규모는 별도 통계로 공표되지 않으므로, 일대일로 금융에서 싱가포르가 차지하는 비중에 관한 주장은 신중하게 받아들여야 합니다.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

## 일대일로를 위한 분쟁 해결

법률 서비스 측면은 특히 중요합니다. 2025년 중국 본토 당사자들은 싱가포르 국제중재센터(SIAC)의 외국인 이용자 가운데 가장 큰 집단을 이루었으며, 378명의 당사자로 베트남, 인도, 태국을 앞섰습니다.[6] 이 수치의 일부는 SIAC가 선정기관으로 활동한 일련의 관련 사건에서 비롯되었습니다. 그렇다 하더라도 중국 기업과 그 상대방이 중국 법체계 밖의 중립적인 중재지에서 가치를 찾고 있음은 분명하며, 중국 국유기업의 상대방은 흔히 이를 선호합니다.

법원도 이러한 기반을 강화해 왔습니다. 2018년 8월 31일 싱가포르 대법원과 중국 최고인민법원은 금전 판결의 승인 및 집행에 관한 지침각서에 서명했습니다. 이 각서에는 법적 구속력이 없습니다. 그럼에도 각서는 양측 법원이 상대방의 판결을 승인할 수 있는 조건을 설명하고 있습니다.[7] 제F편 제III장에서 살펴보는 싱가포르 국제상사법원(SICC)은 국제판사 가운데 중화인민공화국 출신 판사인 장융젠(Zhang Yongjian)을 두고 있습니다.[8] 중재와 더불어 이러한 제도 덕분에 싱가포르의 분쟁 해결 인프라는 중국 기업들에게 친숙한 것이 되었습니다.

## 부채, 위험 및 평판

일대일로는 논란도 불러일으켰습니다. 비판론자들은 일대일로 대출이 차입국에 지속 불가능한 부채를 지운다고 주장해 왔지만, 의도적인 '부채함정 외교'라는 비난에 대해서는 연구자들 사이에서 이론이 많습니다. 에이드데이터(AidData)의 2023년 연구는 이 구상에 따라 자금이 지원된 일부 항만이 향후 중국 해군의 필요에도 이용될 수 있음을 밝혔습니다.[9] 프로젝트 금융에 참여하는 싱가포르 금융기관에게 이러한 논쟁은 구체적인 위험으로 이어집니다. 국가 채무불이행, 대출 재협상, 차입국의 정치적 변화, 그리고 프로젝트가 부패나 환경 파괴와 연관될 경우의 평판 위험이 그것입니다. 싱가포르 은행들은 또한 석탄화력발전소 금융에 관한 자체 정책을 채택했는데, 석탄화력발전소는 과거 중국 해외투자의 중요한 부문이었습니다. 지속가능금융은 제K편 제II장에서 다룹니다.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

# 주

1. Wikipedia, “Belt and Road Initiative”(최종 접속일 2026년 11월): 실크로드 경제벨트는 2013년 9월 7일 아스타나 나자르바예프 대학교에서 시진핑이 발표; 21세기 해상 실크로드는 “the following month” 인도네시아 연설에서 제안; 2016년부터 영어 명칭 “Belt and Road Initiative” 사용; “projects in more than 150 countries”. ↩

2. Wikipedia, “Belt and Road Initiative”(최종 접속일 2026년 11월): 실크로드 기금은 2014년 12월 400억 미국달러와 1,000억 위안의 자본금으로 설립; 중국은행은 2015년부터 2020년까지 일대일로 프로젝트에 1,850억 미국달러 이상을 대출; 중국공상은행(ICBC)은 2019년 4월까지 1,000억 미국달러 이상. ↩

3. Wikipedia, “Belt and Road Initiative”(최종 접속일 2026년 11월), 지지에 관한 절: “Singapore needs no outside infrastructure finance but is a major investor in BRI projects”; 중국-인도차이나반도 회랑은 중국 남부에서 싱가포르까지 이어짐; 보텐-비엔티안 노선으로 서유럽과 싱가포르 사이의 연속된 철도망에 남아 있던 마지막 공백이 메워짐. ↩

4. 싱가포르 외교부, 국가별 페이지 “People's Republic of China”(최종 접속일 2026년 11월): 리센룽 총리가 2019년 4월 25일부터 29일까지 베이징에서 열린 제2회 일대일로 정상포럼에 참석; 비비안 발라크리쉬난 외교부 장관이 2020년 6월 18일 코로나19 협력에 관한 일대일로 화상회의에 참여. ↩

5. Infrastructure Asia, “About us”(infrastructureasia.org, 최종 접속일 2026년 11월): 싱가포르 정부가 엔터프라이즈 싱가포르와 싱가포르 통화청을 통해 “project facilitation office”로 설립; 홈페이지: 아시아 개발도상국은 2016년부터 2030년까지 26조 미국달러(연간 약 1조 7,000억 미국달러)를 필요로 하나 연간 투자액은 약 8,810억 미국달러로 추정. ↩

6. SIAC, *Annual Report 2025*, Statistics 2025, “Geographical Origin of Parties”: 중국 본토 378명, 베트남 337명, 인도 178명, 태국 100명, 미국 83명; 중국과

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

베트남의 수치는 SIAC가 선정기관으로 활동한 일련의 관련 사건으로 인해 증가. ↩

7. 싱가포르 대법원 및 중화인민공화국 최고인민법원, Memorandum of Guidance on Recognition and Enforcement of Money Judgments in Commercial Cases, 2018년 8월 31일; 저우창과 순다레시 메논 서명; 제2조: 'This memorandum has no binding legal effect'(이 각서에는 법적 구속력이 없다). ↩
8. Singapore Courts, "Judges"(SICC), judiciary.gov.sg, 최종 갱신일 2026년 10월 20일: 장융젠은 26명의 국제판사 중 1명. ↩
9. Wikipedia, "Belt and Road Initiative"(최종 접속일 2026년 11월): '부채함정 외교'라는 비난은 "widely disputed by researchers"; 2023년 에이드데이터 연구는 일대일로 자금이 지원된 일부 항만에 군민 겸용 우려가 있음을 밝힘. ↩

## Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.