수에즈, 증기선, 전신: 제1차 세계화 시대의 싱가포르: 제네바와의 비교

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

같은 기술로 연결되다

제네바와 싱가포르는 거의 같은 시기에 같은 기술로 변모했습니다. 제네바는 1858년 3월 철도로 리옹과 연결되었고, 같은 해 6월 로잔을 거쳐 스위스 철도망과 연결되었습니다. 스위스 전신망은 1852년에 개통되었고, 1865년 5월 17일 파리에서 국제전신연합(International Telegraph Union)이 창설되면서 전신의 국제 조직이 모습을 갖추었습니다.[1][2][3] 제네바의 프라이빗 뱅커들에게 전신은 파리, 런던, 베를린의 가격을 실시간으로 파악하고 주문을 신속하게 집행할 수 있다는 것을 의미했습니다. 싱가포르의 상인들에게는 런던의 가격과 주문이 하루 안에 도착한다는 것을 의미했습니다.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

중립적 중심지와 제국의 결절점

차이는 각 도시가 정치 질서에서 차지한 위치에 있습니다. 제네바는 스위스의 중립성에서, 그리고 훗날에는 국제기구의 존재에서 힘을 얻었습니다. 그 시작은 1920년 11월 이 도시에서 첫 총회를 연 국제연맹이었습니다.[4] 자본이 제네바로 온 것은 제네바가 강대국 간 분쟁의 바깥에 있었기 때문입니다. 싱가포르는 대영제국에서 힘을 얻었습니다. 제국의 해군이 항로를 보호했고 제국의 케이블이 정보를 전달했습니다. 자본과 노동력이 싱가포르로 온 것은 싱가포르가 제국 체제의 안에 있었기 때문입니다.

두 모델은 전쟁에서 정반대의 강점과 약점을 지녔습니다. 두 차례의 세계대전 동안 제네바는 자본과 인도주의 활동의 피난처로 남았습니다. 싱가포르는 바로 제국에 가치가 있었기 때문에 표적이 되었습니다. 1942년 2월 싱가포르는 함락되었습니다. 독립국가의 건국자들은 이 교훈을 놓치지 않았습니다. 제F편 제IV장은 1965년 이후 싱가포르가 강대국 간 균형 정책을 통해 안보를 추구한 과정을 보여 줍니다. 이는 스위스의 중립을 채택하지는 않았지만 그것을 연상시키는 특징을 지닌 소국 외교였습니다.

두 가지 유형의 금융 중심지

제1차 세계화는 각 도시가 어떤 유형의 금융 중심지가 될지도 결정했습니다. 제네바는 유럽 고객을 위한 개인 자산관리에 특화했습니다. 이는 신중함, 안정성, 장기적 관계를 요구하는 사업이었습니다. 싱가포르는 무역, 해운, 원자재 금융과 이주민의 송금에 특화했습니다. 이러한 활동에는 속도, 연결성, 대량의 소액 거래를 처리하는 능력이 필요했습니다. 제D편과 제E편에서 살펴보는 개인 자산관리 분야에서 두 중심지가 수렴한 것은 훨씬 뒤의 일입니다. 서로 다른 기원은 제네바 역시 원자재 무역에서 역할을 하고 있음에도 싱가포르의 금융 중심지가 제네바보다 무역 및 원자재와 더 긴밀하게 연결되어 있는 이유를 지금도 설명해 줍니다.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

숫자로 보기

수에즈 운하 개통: 1869년 11월 17일, 길이 약 193km. 영국의 헤디브 지분 44% 매입: 1875년, 400만 파운드. 싱가포르 입항 선박: 1870년 증기선이 범선 추월, 1880년 약 150만 NRT(증기선 80%), 1900년 570만 NRT. 탄종파가르 도크 회사: 1864년 설립, 1868년 10월 17일 빅토리아 도크 개장, 1905년 액면 100달러 주식당 761달러로 수용. 싱가포르 항만위원회: 1913년부터. 전신: 1859년 실패한 바타비아 케이블(4,359단어), 1870~1871년 마드라스–페낭–싱가포르 케이블, 1871년 홍콩·사이공·다윈으로 연장. 중국인 입국자: 1895년 19만 901명, 1912년 약 25만 명, 1930년 24만 2,000명, 1933년 2만 8,000명. 싱가포르 인구: 1871년 9만 7,111명, 1901년 22만 8,555명, 1931년 55만 7,745명. 해군기지: 1923년 2,845에이커 제공, 1928년 주요 계약 370만 파운드, 1938년 2월 14일 킹 조지 6세 도크 개장. 싱가포르 함락: 1942년 2월 15일, 전쟁포로 약 8만 명.

주

1. Wikipedia, “Lausanne–Geneva railway”(최종 접속일 2026년 11월): 리옹–제네바 노선 1858년 3월 개통; 제네바–베르수아 구간 1858년 6월 완공. ↩
2. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie D, chapitre II, 절 « Le télégraphe, l’information et la vitesse des marchés », 1852년 7월 15일 최초 노선(취리히–장크트갈렌)에 관하여 Dictionnaire historique de la Suisse, art. « Télégraphe » 인용. ↩
3. Wikipedia, “International Telecommunication Union”(최종 접속일 2026년 11월): 1865년 5월 17일 프랑스 정부가 파리에서 주최한 국제전신회의에서 국제전신연합으로 설립. ↩
4. Wikipedia, “League of Nations”(최종 접속일 2026년 11월): “The first meeting of the Assembly took place on 15 November 1920 at the Reformation Hall in Geneva”; Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie F도 참조. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com