중계무역항의 인프라: 강, 창고와 정보

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

강과 정박지

초기 항구의 물리적 인프라는 단순했습니다. 큰 선박은 시가지 앞바다의 정박지에 닻을 내렸고, 화물은 싱가포르강을 가득 메운 거룻배와 작은 보트로 해안과 선박 사이를 오갔습니다. 고다운(godown)이라 불린 창고들은 중국인 상업 지구의 중심인 남쪽 강변의 보트키(Boat Quay)를 따라 늘어서 있었고, 그 가까이에 유럽 상회들의 사무실과 창고가 있었습니다. 거룻배 운송, 하역, 보관은 수천 명의 노동자를 고용했으며 그 자체로 하나의 사업을 이루었습니다.[1] 19세기 후반에는 현지에서 건조된 통캉(tongkang)이 강에서 흔히 볼 수 있는 풍경이 되었습니다. 통캉은 중국식으로 만든 바지선 모양의 범선으로, 보트키의 리드 브리지(Read Bridge)와 오드 브리지(Ord Bridge) 사이에 정박했습니다.[2]

교역이 강에 집중되면서 혼잡이 생겼고, 효율적으로 처리할 수 있는 선박의 크기도 제한되었습니다. 심수 부두와 석탄 보급 시설이 필요한 증기선이 등장하자 항구의 중심은 결국 시가지 서쪽의 뉴하버(New Harbour)로 옮겨 갔습니

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

다. 그곳에서는 1860년대에 탄종파가르 도크 회사(Tanjong Pagar Dock Company)가 운영을 시작했습니다. 이 변화는 B편에서 다룹니다. 첫 반세기 동안은 강과 그 창고들이 중계무역항의 물리적 모습이었습니다.

상업 정보와 첫 신문

교역은 가격, 선박, 시장에 관한 정보에 의존합니다. 초기에는 이러한 정보가 편지와 입소문, 그리고 입항하는 선박의 선장들을 통해 전해졌습니다. 1824년 1월 1일 싱가포르 최초의 신문인 *Singapore Chronicle*이 발행되기 시작했습니다. 이 신문은 상업 신문으로 기획되어 상업 뉴스, 정부 공고, 선박 입출항, 수출입 목록, 현재 시장 가격을 실었으며, 광고와 다른 신문에서 전재한 기사도 게재했습니다.[3]

언론은 당국의 통제 아래 있었습니다. '재갈법(gagging act)'으로 알려진 1823년의 조례는 허가를 요구했고, 동인도회사와 정부에 대한 비판을 금지했습니다. 검열된 부분은 별표로 채운 빈칸으로 인쇄되었습니다.[4] 1835년 규제가 풀리자 상인들은 *Singapore Free Press*를 창간했고, 이 신문은 곧 기존 신문을 밀어냈습니다. *Chronicle*은 1837년 9월 30일 폐간되었습니다.[5]

초기 신문의 가격표는 현대 금융이 의존하는 시장 데이터의 원조입니다. 공표된 가격은 내부자의 이점을 줄였고, 멀리 있는 본인이 대리인의 계산을 점검할 수 있게 했으며, 지역 전역의 무역상에게 싱가포르 시장을 더 투명하게 만들었습니다. 금융 중심지는 무엇보다 신뢰할 수 있는 정보가 생산되고 유통되는 곳이기도 합니다. 싱가포르는 첫 10년 만에 그 역할을 하기 시작했습니다.

주

1. 19세기 보트키의 거룻배 운송과 창고에 관하여 Turnbull, *A History of Modern Singapore 1819–2005*, 제2장 및 National Heritage Board, *Singapore River* 유산 자료 참조. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

2. Ngiam Tong Dow, “Tongkangs: Hybrid Ships in a Moment of Singapore’s Maritime History”, *BiblioAsia*, vol. 2, issue 2, 2006년 7월: 통캉은 보트키의 리드 브리지와 오드 브리지 사이 싱가포르강을 따라 정박했으며, 1880년경부터 등록 선박 가운데 현지에서 건조된 범선의 수가 늘어났습니다. ↩
3. “The First Newspaper”, *BiblioAsia*, vol. 11, issue 4, 2016년 1–3월: *Singapore Chronicle*은 1824년 1월 1일 “commercial newspaper”로 창간되어 상업 정보, 선박 입출항, 수출입 목록, 현재 시장 가격을 게재했습니다. ↩
4. 1823년의 재갈법과 검열된 부분을 표시한 별표 빈칸에 관하여 “The First Newspaper”, *BiblioAsia*, vol. 11, issue 4, 2016년 1–3월 참조. ↩
5. “The First Newspaper”, *BiblioAsia*, vol. 11, issue 4, 2016년 1–3월: 1835년 재갈법 폐지로 *Singapore Free Press*가 창간된 뒤 *Chronicle*은 1837년 9월 30일 폐간되었습니다. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.