식민지 이전의 항구가 입지와 신뢰에 관해 가르쳐 주는 것

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

필요조건으로서의 입지

1819년 이전 해협의 역사는 지리가 기회를 만든다는 사실을 보여 줍니다. 싱가포르섬은 이 기간 내내 변함없이 탁월한 위치를 차지하고 있었습니다. 그러나 섬의 운명은 극적으로 바뀌었습니다. 14세기에는 번성하는 항구였고, 16세기에는 작은 전초기지였으며, 17세기와 18세기에는 시장 없는 항해 지표였고, 19세기에는 다시 세워진 중계무역항이 되었습니다. 입지는 번영을 가능하게 했습니다. 번영을 현실로 만든 것은 제도였습니다.

이 관찰은 이후 모든 시기를 분석하는 출발점입니다. 오늘날의 금융 중심지 역시 입지에 기반을 두고 있습니다. 아시아 시간대에 있고, 중국·인도·동남아시아 시장 사이에 있으며, 해운과 항공 노선의 교차점에 있다는 점입니다. 그리고 이 입지를 비즈니스로 바꾸는 제도에 기반을 두고 있습니다. 이어지는 장들은 1819년의 자유항부터 식민지 법질서와 개발국가를 거쳐 오늘날의 규제 체계에 이르기까지, 그러한 제도가 어떻게 구축되었는지를 살펴봅니다.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

보호, 예측 가능성, 통행의 대가

해협에서 성공한 항구들에는 세 가지 공통점이 있었습니다. 첫째, 보호를 제공했습니다. 단독으로든 동맹을 통해서든 항구와 주변 해역을 지킬 만큼 강력한 통치자가 있었습니다. 둘째, 예측 가능성을 제공했습니다. 알려진 세금, 알려진 절차, 분쟁 해결을 위한 알려진 규칙이 있었습니다. 셋째, 통행의 대가를 적정하게 유지했습니다. 세금은 통치자와 그의 함대를 유지할 만큼 높되, 다른 선택지가 있는 상인들을 끌어들일 만큼 낮았습니다.

실패한 항구들은 이 가운데 하나 이상에서 실패했습니다. 테마섹은 조정이 떠나면서 보호를 잃었습니다. 포르투갈 지배하의 말라카는 무력으로 통행의 대가를 올려 상인들을 다른 곳으로 몰아냈습니다. 리아우는 네덜란드가 독점을 강요하면서 매력을 잃었습니다. 1819년 영국의 자유항은 명시적으로 네덜란드 모델에 대한 해답으로 설계되었습니다. 관세가 없고, 모든 국적의 선박에 개방되며, 지배적 해양 강국의 해군이 보호하는 항구였습니다.

이 세 가지 특징은 오늘날 금융 중심지가 제공하는 자질과 밀접하게 대응합니다. 보호는 정치적 안정과 재산의 안전에 해당합니다. 예측 가능성은 법치, 명확한 규제 체계, 신뢰할 수 있는 법원에 해당합니다. 통행의 대가는 조세와 규제 비용에 해당합니다. 해협의 항구가 그랬듯이, 21세기 금융 중심지의 경쟁력도 이 요소들 사이의 균형이 결정합니다.

다원적 공동체와 차이의 관리

해협의 항구들은 다원적 사회였습니다. 말라카는 네 개의 상인 공동체 집단을 중심으로 행정을 조직했고, 각 집단에는 고유의 샤반다르가 있었습니다. 테마섹에는 말레이 통치자, 중국인 교역 상대, 오랑 라웃 주민이 있었습니다. 리아우에는 말레이 조정, 부기스족 행정가, 중국인 농장주가 공존했습니다. 통치자의 과제는 차이를 관리하는 일이었습니다. 각 공동체에 그들이 이해하는 조건으로 시장 접근을 보장하고, 서로 다른 공동체 구성원 간의 분쟁을 해결하며, 공동체 간의 갈등이 무역을 해치지 않도록 막아야 했습니다.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

현대 싱가포르는 다원적 사회의 관리를 헌정 질서의 핵심 원칙으로 삼았습니다. 네 개의 공용어 인정에서부터 공공주택의 민족 통합 정책에 이르기까지 그렇습니다. 이 책의 J부는 금융 중심지에서 언어가 하는 역할을 살펴봅니다. 식민지 이전의 역사는 차이의 관리가 국가 정책의 원칙이 되기 훨씬 전부터 상업적 성공의 조건이었음을 보여 줍니다.

주변 질서에 대한 항구의 의존

해협의 항구는 결코 홀로 존재하지 않았습니다. 항구는 중국, 시암, 마자파힛, 포르투갈, 네덜란드, 영국 같은 더 큰 세력의 묵인이나 보호에 의존했습니다. 또한 해역을 지키는 바다 민족의 충성에도 의존했습니다. 주변 질서가 바뀌면, 항구는 자신의 행동에 아무런 변화가 없어도 흥하거나 망할 수 있었습니다. 싱가푸라는 마자파힛, 시암, 반도 통치자들 사이의 분쟁 속에서 몰락했습니다. 리아우는 네덜란드의 힘에 굴복했고, 싱가포르는 영국이 네덜란드의 통제 밖에 있는 항구를 원했기 때문에 다시 세워졌습니다.

이러한 의존성은 지금도 싱가포르의 존립을 규정하는 핵심적인 전략적 사실입니다. 이 도시국가는 작고 개방적이며, 안정적인 국제 질서와 해협의 자유 항행에 의존합니다. 이 책 K부의 지정학 장은 그러한 질서의 변화, 특히 미국과 중국 간의 경쟁이 금융 중심지에 어떤 의미를 가질 수 있는지를 살펴봅니다. 해협의 역사는 이것이 근본적인 질문임을 시사합니다.

제네바와의 연결선

이 책 전체를 관통하는 제네바와의 비교는 이 시점에서 이미 가능합니다. 제네바는 중세의 번영을 이탈리아, 프랑스, 독일, 저지대 국가를 잇는 교차로에서 열린 정기시(定期市) 덕분에 누렸습니다. 그리고 15세기 프랑스 왕실이 리옹의 정기시를 우대하면서 이를 잃었습니다.[1] 싱가푸라는 아시아의 주요 해상 항로상의 위치 덕분에 번영했고, 조정이 말라카로 옮겨 가면서 그 번영을 잃었습니다. 두 경우 모두 유리한 입지가 더 강한 이웃의 결정에 노출되어 있었

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

습니다. 그리고 두 곳 모두 이후 새로운 토대 위에서 다시 일어섰습니다. 제네바는 종교개혁, 피난민 수용(Refuge), 은행업을 토대로, 싱가포르는 자유항, 영국의 보호, 그리고 훨씬 뒤의 개발국가를 토대로 삼았습니다.

이 비교는 앞으로도 되풀이될 차이점도 보여 줍니다. 제네바의 두 번째 부상은 이웃과 대립하며 스스로를 정의한 종교적·지적 공동체에 뿌리를 두었습니다. 싱가포르의 두 번째 부상은 외부 세력에 의한 건설이었고, 그 세력은 자신의 법, 자신의 해군, 자신의 상업적 이익을 함께 가져왔습니다. 그 결과 싱가포르 금융 중심지의 제도들은 국가의 설계와 더 강하게 연결되어 있습니다. 처음에는 영국 식민 행정이, 이후에는 독립 공화국 정부가 그 설계를 맡았습니다. 이 주제는 이 책의 B부, C부, D부 전체에 걸쳐 이어집니다.

숫자로 보기

필립스 해협의 가장 좁은 곳의 폭: 약 1.7마일(EIA, 2017). 말라카 해협을 통과하는 석유 및 기타 액체 연료: 2016년 하루 1,600만 배럴(EIA). 1984년 1월 포트캐닝 1차 발굴에서 출토된 도자기 파편: 1,346점, 무게 14.31kg. 1843년 파괴되기 전 싱가포르 스톤의 높이와 폭: 각각 약 3미터. 1819년 섬의 인구: 약 1,000명, 그중 약 150명이 테멩공의 정착지에 거주. 1411년 말라카 통치자를 수행하여 명나라 조정을 방문한 사절단: 540명.

주

1. 제네바의 정기시와 1463년 리옹의 정기시를 우대한 루이 11세의 조치에 관하여는 Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie A 및 그곳에 인용된 문헌 참조. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com